

ZODIAC

BATEAUX PNEUMATIQUES PROFESSIONNELLS

**GAMMES GRAND RAID
& HEAVY DUTY**



GRAND RAID

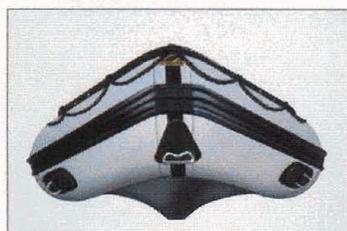


UN BATEAU TOUT TERRAIN

Extraordinairement résistants, les GRAND RAID sont les bateaux de l'aventure, de l'exploit et sont également plébiscités par ceux qui ont fait de la mer leur métier. La qualité des matériaux et de la fabrication, les renforts, l'équipement complet, répondent parfaitement aux besoins de ceux qui naviguent dans les conditions de mer les plus difficiles.

POINTS FORTS DE L'EQUIPEMENT

- Tissu flotteurs et fond en Hypalon-Néoprène.
- Robinets d'intercommunication/surpression en bronze nickelé. **D**
- Plancher anti-dérapant en aluminium anodisé renforcé avec rail d'arrimage.
- Quille gonflable. Carène classique. **A**
- Bande anti-ragage à double profil de protection.
- Fixations du tableau renforcées. **B**
- Sabot inox de protection à la base du tableau. **B**
- Poignées de portage anti-embruns.
- Poignées de maintien pilote et passager.
- Bandes de protection sous les flotteurs. **C**
- Tissu de renfort anti-dérapant sur la partie "assise" des flotteurs.
- 2 anneaux de remorquage inox de 53mm. **A**
- Anneaux "D" d'arrimage à l'intérieur.



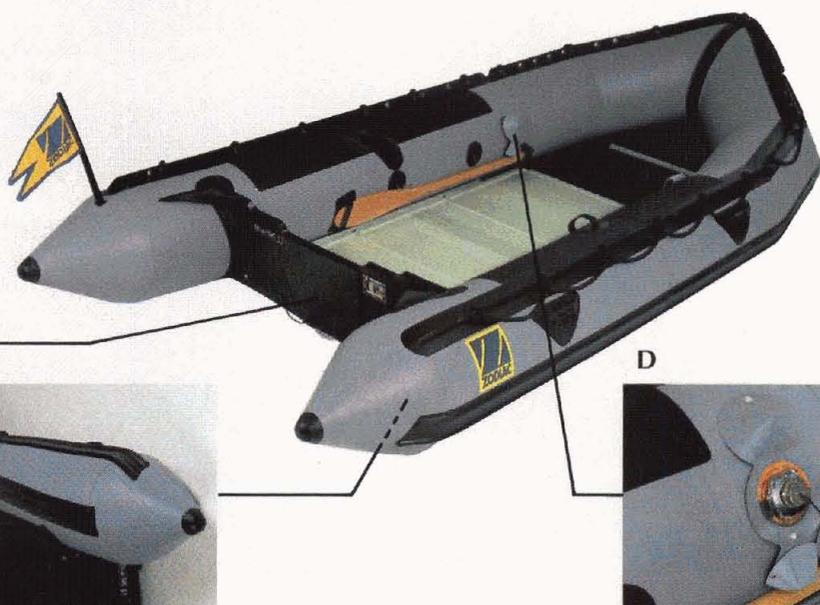
A



B



C



D



HEAVY DUTY

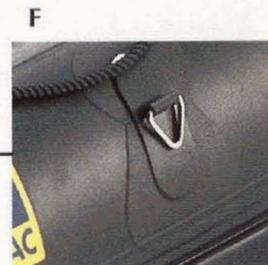
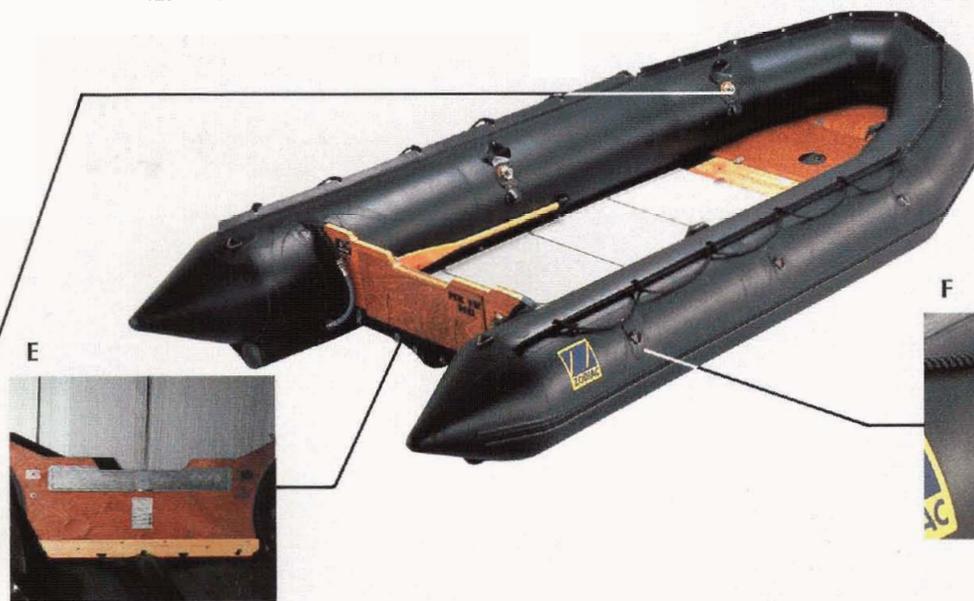
LE PARTENAIRE DES PROS

A vocation professionnelle, la gamme HEAVY DUTY est conçue par et pour ceux dont le bateau est avant tout un outil de travail. Avec leur carène FUTURA™, leur tissu haut module et leur équipement très complet, ces bateaux offrent une capacité de charge étonnante et des performances remarquables. Leur faible encombrement plié et leur poids raisonnable, permettent de les transporter dans un véhicule léger, et minimise leur coût de fonctionnement.

Les HEAVY DUTY sont aussi facilement hélicoptéables.

POINTS FORTS DE L'ÉQUIPEMENT

- Tissu flotteurs Hypalon-Néoprène 1670 dtex.
- Carène FUTURA™, qui augmente considérablement la charge déjaugable. **G**
- Robinets d'intercommunication/suppression en bronze nickelé. **D**
- Plancher anti-dérapant en aluminium anodisé renforcé.
- Bande anti-ragage à double profil de protection.
- Tableau en sandwich frêne-contreplaqué pouvant recevoir des moteurs couplés. **E**
- Fixations du tableau renforcées.
- Sabot inox de protection à la base du tableau arrière.
- Anneaux **D** latéraux de manoeuvre inox sur épanouis. **F**
- Anneaux **D** de remorquage avant et arrière inox sur épanouis.
- **V** de remorquage.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

| | GRAND RAID | | HEAVY DUTY | | |
|---|--|--|--|--|--|
| | MK II | MK III | MK IV | MK V | MK VI |
| DIMENSIONS ET POIDS | | | | | |
| Longueur HT | 4,20 m | 4,70 m | 5,30 m | 5,85 m | 7,00 m |
| Largeur HT | 1,75 m | 1,90 m | 2,14 m | 2,48 m | 2,88 m |
| Longueur intérieure | 2,70 m | 3,05 m | 3,70 m | 4,20 m | 5,10 m |
| Largeur intérieure | 0,84 m | 0,90 m | 1,04 m | 1,22 m | 1,40 m |
| Diamètre flotteurs | 0,455 m | 0,50 m | 0,55 m | 0,63 m | 0,74 m |
| Volume total | 1.350 l | 1.850 l | 2.500 l | 3.700 l | 5.900 l |
| Poids total en secs | 86 kg | 110 kg | 150 kg | 250 kg | 320 kg |
| Dimensions bateau plié : | sac 1 sac 2 | | | | |
| | 1,30 x 0,68 x 0,35 m 1,05 x 0,67 x 0,14 m | 1,45 x 0,75 x 0,52 m 1,05 x 0,77 x 0,18 m | 1,55 x 0,75 x 0,42 m 1,35 x 0,67 x 0,25 m | 2,10 x 0,87 x 0,40 m 1,50 x 0,84 x 0,29 m | 2,50 x 1,00 x 0,50 m 1,70 x 0,90 x 0,30 m |
| CAPACITE | | | | | |
| Nombre de personnes | 6 | 8 | 12 | 15 | 20 |
| Charge maximum | 920 kg | 1.270 kg | 1.720 kg | 2.520 kg | 4.100 kg |
| SECURITE | | | | | |
| Compartiments étanches | 3 | 5 | 5 | 5 | 7 |
| Quille gonflable | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Flotteurs d'amortissement | - | - | 2 | 2 | 2 |
| Clapet de gonflage | 1 | 1 | 2 + 1 | 2 + 1 | 2 + 1 |
| Robinetts d'intercommunication / surpression | 2 | 4 | 4 | 4 | 6 |
| PUISSANCE MOTEUR | | | | | |
| Recommandée - usage normal | Arbre court 29,9 kW/40 CV | Arbre court 37,3 kW/50 CV | Arbre long 44,8 kW/60 CV | Arbre long 67,2 kW/90 CV | Arbre long 85,8 kW/115 CV |
| Maximum | 37,3 kW/50 CV | 48,5 kW/65 CV | 59,7 kW/80 CV | 85,8 kW/115 CV | 131 kW/175 CV |
| Max. 2 moteurs couplés | - | 2 x 25 CV | 2 x 30 CV | 2 x 50 CV | 2 x 70 CV |
| TISSU | --- Hypalon/Néoprène --- | | --- Hypalon/Néoprène --- | | |
| Flotteurs | Gris 940 dtx | Gris 940 dtx | Noir 1.670 dtx | Noir 1.670 dtx | Noir 1.670 dtx |
| Fond | Noir 940 dtx | Noir 940 dtx | Noir 940 dtx | Noir 1.880 dtx | Noir 1.880 dtx |
| TABLEAU ARRIERE | | | | | |
| Epaisseur | 30 mm | 40 mm | 52 mm | 52 mm | 52 mm |
| Vide vite | 2 | 2 | 4 | 4 | 6 |
| Renforts : intérieur extérieur fixation sur flotteurs | Plaque support moteur aluminium | | Plaque support moteur aluminium avec possibilité 2 moteurs | | |
| | Sabot inox + plaque de protection en contreplaqué marine | | Sabot inox + plaque de protection en contreplaqué marine | | |
| | 2 répartiteurs de tensions | | 2 répartiteurs de tensions | | |
| PORTAGE | | | | | |
| Poignées latérales anti-embruns | 4 | 4 | - | - | - |
| Poignée avant - laiton nickelé | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Saisine extérieure sur ralingue | tout autour | tout autour | tout autour | tout autour | tout autour |
| EQUIPEMENT DE REMORQUAGE / LEVAGE | | | | | |
| Avant : anneaux D inox 53 mm | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Arrière : anneaux D inox 53 mm | - | - | 2 | 2 | 2 |
| Côtés : anneaux D inox 53 mm | - | - | 6 | 6 | 6 |
| Possibilité de hissage | oui | oui | oui | oui | oui |
| EQUIPEMENT STANDARD | | | | | |
| Gonfleur à pied | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| Kit de réparation | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Manomètre | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Pagaies | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| V de remorquage | - | - | 1 | 1 | 1 |
| EQUIPEMENT OPTIONNEL | - Pieuvre de levage - Bâche - Console + direction - Sièges - Réservoir souple - Roues et chariot de mise à l'eau - etc... | | | | |